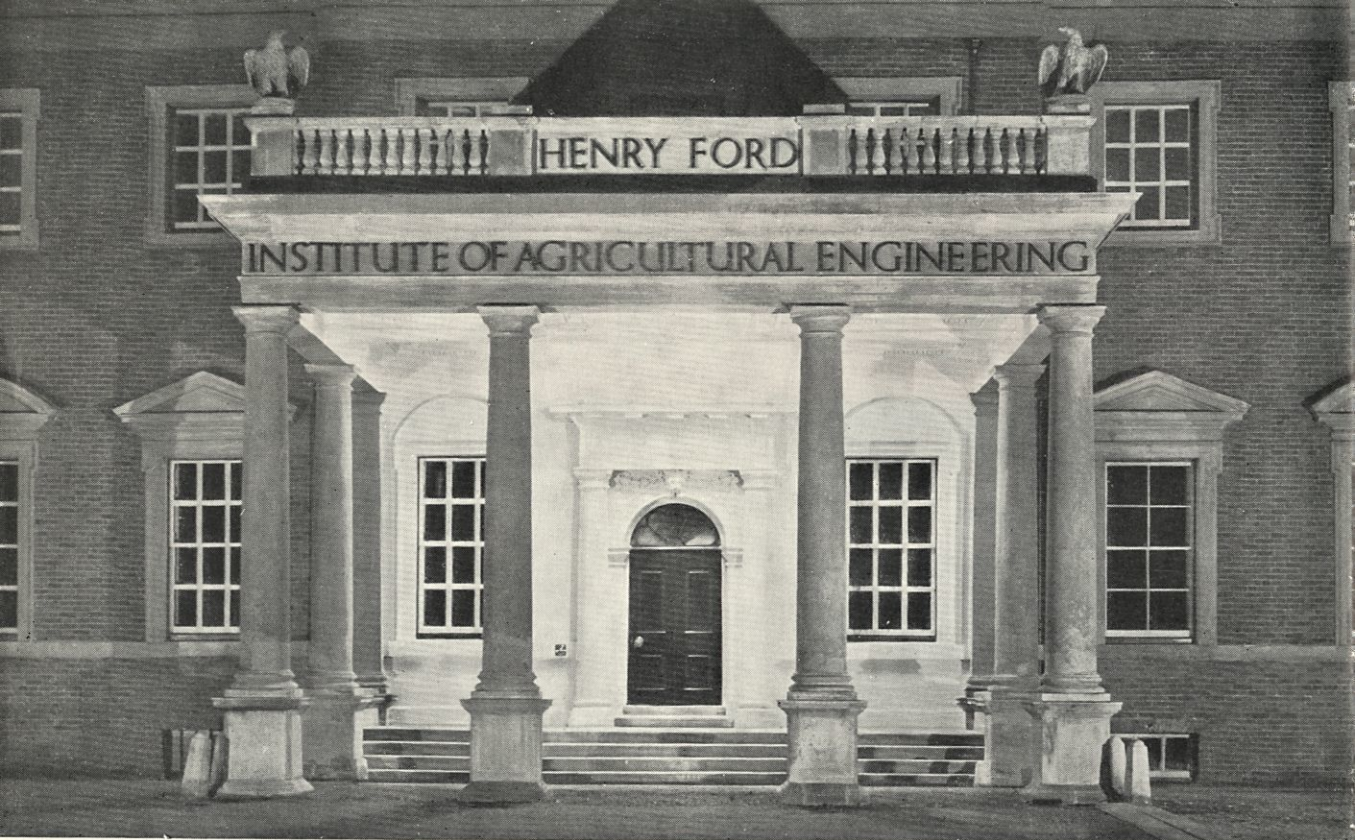


Fordson





Henry Fordi põllundustehnika kooli peasissekäik Borehamis, Inglismaal.

FORDSON TRAKTOR

on põllumehe poja, Henry Fordi looming põllumehe jaoks. Juba aastal 1917 — seega enam kui kakskümmend aastat tagasi — hakati Fordson traktoreid valmistama — alul Ühendriiges Detroitis, siis lirimaal Corki linnas. Alates 1932. aastast on Fordsoni tootmine keskendatud Dagenhami hiiglatehastesse Londoni lähedal. Fordson traktor on olnud algusest peale eesti põllumehe lemmiktraktoriks, mille parimaks tõenduseks on see, et kõikidest käesoleval ajal Eestis tarvitavatest traktoritest on Fordson traktoreid ülekaalukalt kõige enam. Paljud põllumehed on töötanud sama Fordsoniga kümme, mõned koguni kuni kakskümmend aastat ja siis vahetasid selle ümber — uue Fordsoni vastu. — Aastal 1937 müüs O/Y Ford A/B Soomes ja Eestis ühtekokku 1071 Fordson traktorit, milline arv ületab kõikide aegade traktorimüügi rekordid nendes maades. Eestis müüdi 1937. a. 201 Fordson traktorit, milline arv moodustab umbes ühe viiendiku kogu Eestis töötavatest traktoritest ja ületab kolmekordselt Eesti iseseisvuse aja jooksul iga aasta keskmiselt sissetoodud traktorite arvu.

O/Y FORD A/B

HELSINGI

UUDISMAA HARIMINE

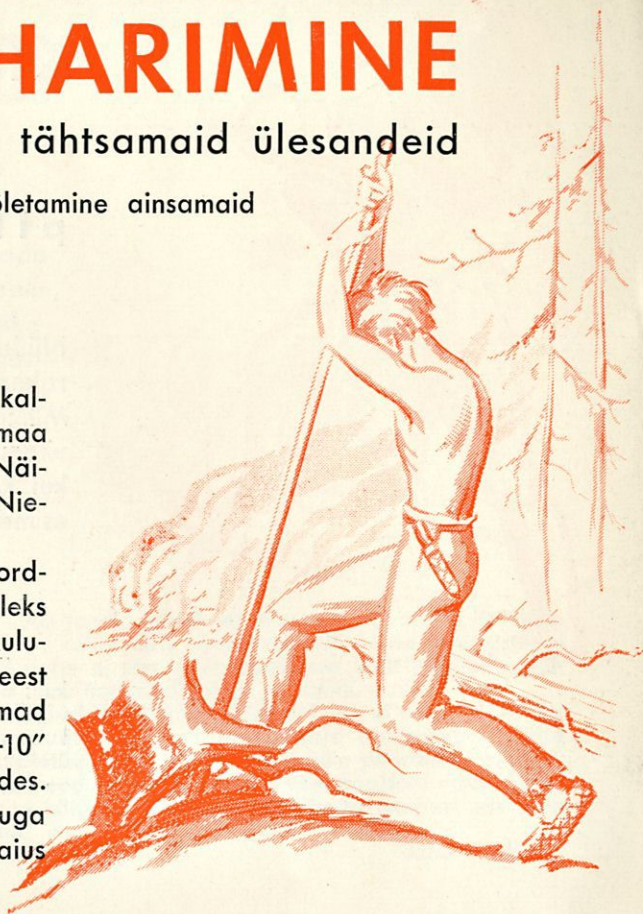
on Fordson traktori esimesi ja tähtsamaid ülesandeid

Enne vanasti oli kütisetegemine ja alepõletamine ainsamaid viise laante rajamisel viljakandvaks maaks.

NÜÜD

töökäte vähesel ajal oleks see harimisviis liiga kalline ja ebaökoonoomne. Nüüd sooritatakse uudismaa harimist kõige paremini Fordson traktori abil. Näiteks toimiti Soomes, Salo maakohas, Paulus Niemelä talundis järgmiselt:

„Uudismaad hariti tänavu sügisel 10 hektaari Fordson traktori ja Fordson uudismaa-adra abil, milleks kulus aega umbes 72 tundi, olles petrooleumi kuluks ligi 400 ltr. Puude juurimisega oli abiks 4 meest kahe hobusega, kes vedasid puud ära. Suuremad puud (männid kõigile üle 16 jalga kõrged ja 8–10" läbimõõduga) juuriti Fordson traktoriga vedades. Maa-alad juuriti säärasel viisil täiesti, nii et konksuga ei olnud seal enam midagi teha. Künnimätta laius oli 24" ja künni sügavus 6–7 tolli.“





KRAAVIKAEVAMINE

o l i v a n a s t i

p i k a l d a n e j a r a s k e t ö ö

Nüüdisaegne viis on kiire ja hõlbus. Kraaviadra ette rakendatakse Fordson ja siis muudkui — lase käia. Mitmed kümned talukohad on meilgi kasutanud kraavitamisel Fordsoni abi. On ju teada, et nii uudismaa kui ka vana põllumaa hea kraavitus on hea saagi esimesi tingimusi.

„Fordson sobib minu talu tööoludes kõigiti hästi. Petrooli kulu on vastavalt töö raskusele 3 ½—5 ltr. tunnis ja õli tarvitus võrdlemisi väike. Arvestades Fordsoni tööd, petrooli- ning õli-kulu vähesust ja uuema aja tehnilisi paremusi, võin kindlasti ütelda, et igasugustel põllumehe töödel töötagu ainult Fordson. — Mina olen Fordsoniga täielikult rahul.“

Rannu, „Pajol“, Tartumaal, 5. II. 1938.

August Liiv



K Ü N D

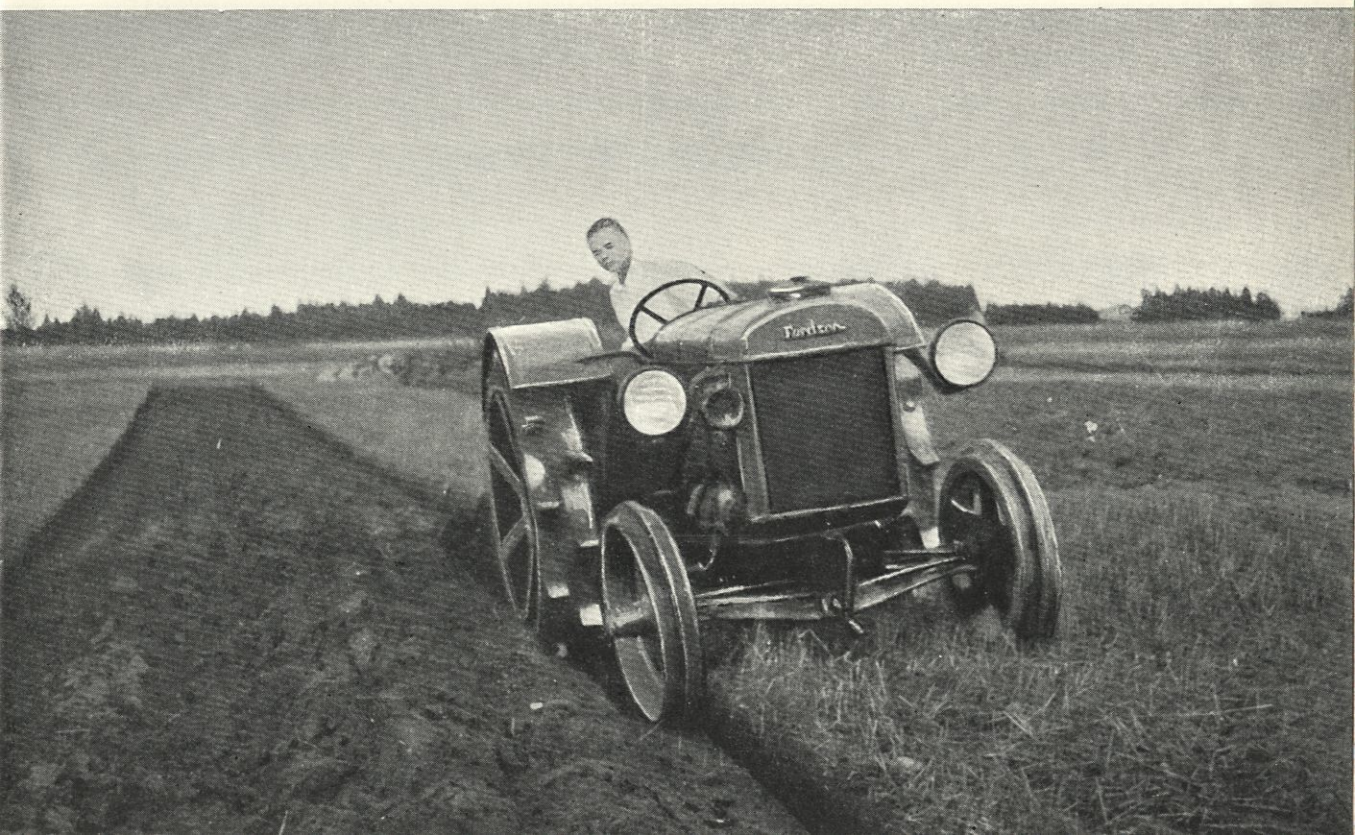
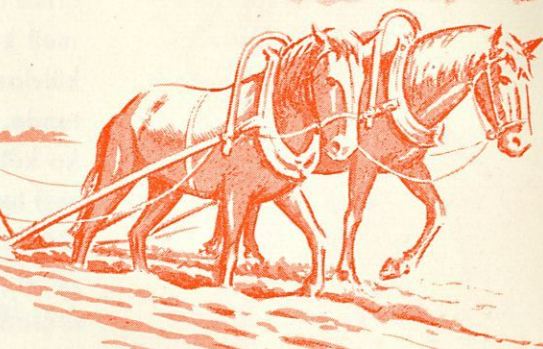
Ratsionaalse põllupidamise tähtsamaid nõudeid on eeskujulik ja sügav künd. Seda on võimalik teostada kiiresti ja ökonoomselt kahtlemata ainult hea traktori abil. Künd on ühtlasi ka põllupidamise raskemaid töid, kuid just seda sooritab Fordson kergesti ja väsimatult. Tema künnab hõlpsasti 2—3 hektari päevas, ei väsi, ega nõua puhkust. Nüüdisaegne põllumees saab vaevalt läbi ilma traktorita. Lugege, mida kirjutab Kambja põllumees Jaan Voik:

„Töötanud olen oma Fordsoniga sel aastal umbes 1.500 tundi, millest langeb suur osa uudismaa künnile. Fordson töötab igal maastikul suurepäraselt. Meil on kohe päris järske mägesid, kuid kündmata ei jää sammugi. Isegi õunaaia kündsime traktoriga. Hobustega ei saa, kuna mesilased tulid hobustele kallale, kuid Fordsonile nende nõi külge ei hakanud ja nii sai õunaaed ikkagi puhupidi.

Päiale tööhooaja lõppu kontrollisin mootorit kui ka käigukasti. Kulumisest kuski jälge ei olnud. Läbisegi võttes on Fordson kõige ideaalsem traktor, sest tal on mitu paremust võrreldes teiste traktoritega: kerge ehitus, mis on väga tähtis sooharimisel, kuid hea materjal, väike kütteaine tarvitus, väike pööramise raadius, mis jälle väga tähtis meie nurgelistel põldudel ja sopilistes soodes ja peale selle veel Fordsoni vastuvõetav hind. Mina olen oma Fordsoniga väga rahul ja soovitan kõigile, kui osta tahate head masinat, siis selle nimi on — Fordson.”

Kambja „Hinsol“, 4. veebruaril 1938.

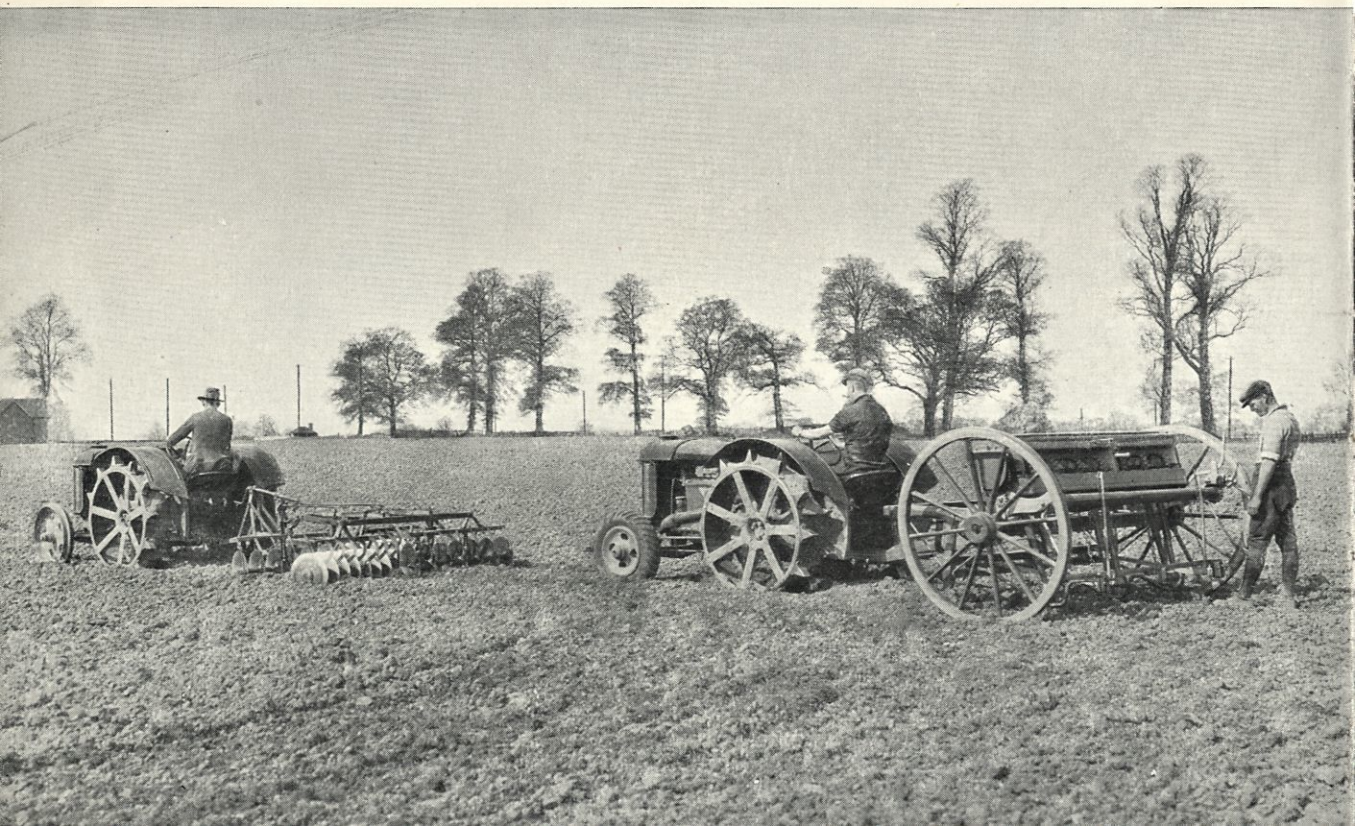
Jaan Voik



ÄESTUS ja KÜLV



Põllu ettevalmistus enne seemne külvi nõuab põllumehelt erilist hoolt, maa iseloomu tundmist ja õiget ajavalikut. Kuna meil kevade sageli on ilmastikult väga tujukas, siis on just külviaeg see, mil põllumees peab arvestama enam mitte tunde, vaid minuteid. Neil kallitel maa ettevalmistamise kui ka külvi minutitel on Fordson traktor kõige parem abimees, sest tema ei tarvita ei lõunatunde ega öörahu. Oma lihtsuse tõttu on ta käsitletav ka eriliselt ettevalmistamata juhtidel, nii et juhi vahetus ei tee takistusi traktori töös. Nõnda võib töötada kas või 24 tundi päevas. Kuna on ümberlökkamata tõde, et reaskülv annab paremaid saakide tulemusi, siis on väga tulus rakendada Fordsoni järele taldrikäke, millele järgneb jälle teine Fordson moodsa reaskülvimasinaga — siis võib põllumees olla kindel, et iga seeme on asetatud hästi ettevalmistatud mulda, parajasse sügavusse ning hea saak on kindlustatud.



HEINATEGU

sooritati vanasti

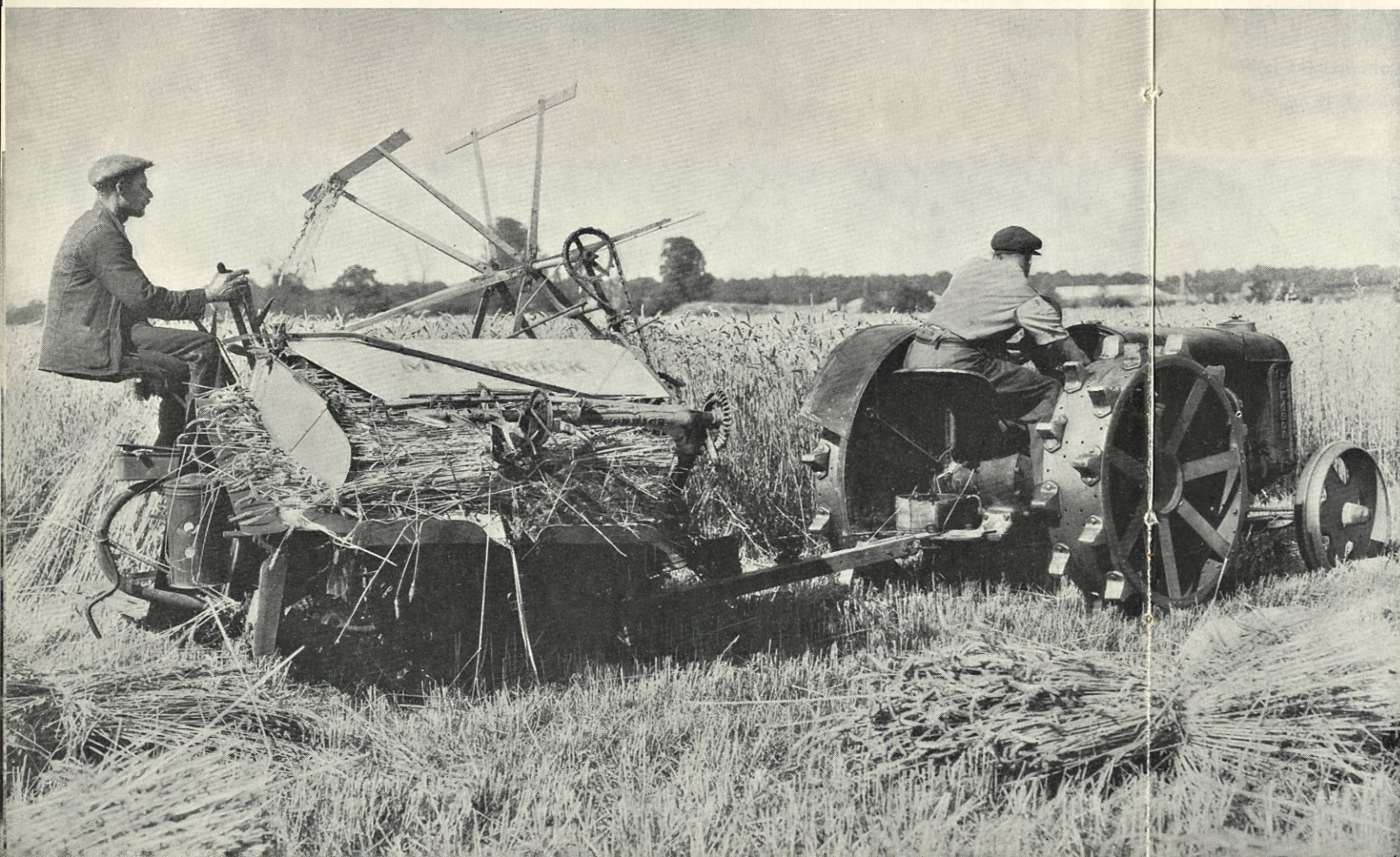
samuti käsitsi — ja nii on kombeks mitmel pool veel praegugi. Seal annab sageli mõnelgi mehel pingutada, kui ta tahab heina enne vihmaperioodi kuivalt küüni toimetada. Teistsugune on töömeeleolu seal talus, kus niidumasin töötab Fordsoniga. Seal on võimalik õigeaegselt alustada koristamisega, näiteks kohe siis, kui timuti õitsemine on alanud. Siis saame heina, mille toiteväärtus on palju suurem kui hiljem niidetud heinal.



VILJAKORISTAMINE

enne ja nüüd

Muret tegi põllumehele vanasti vilja koristamine põldudel, sest sageli juhtus, et sirbiga lõigates või vikatiga niites ja käsitsi sidudes, viimaste põldude vili varises — jättes põllule kahekordse seemne. Nüüd aga suriseb põldudel niidumasin ja isesiduja ja kui neid veab veel kiire Fordson, siis on tööl edu ja hoogu ning kaob põllumehe mure, et kallid viljatera variseks asjatult maha.



„Otsin omale Fordson traktori 1923. aastal, seega on minu traktor arvatavasti üks vanemaid üle Eesti. Kogu selle aja jooksul olen temaga töötanud kõige mitmekesisematel töödel, nagu näiteks: raske sookünd, põllukünd, randaalimine, kultivaatoriga töötamine, rehepeks, ta on käitanud ristiku-hõõrujat, turbapurustajat ja sõõrsaagi, vedanud sõnnikut põllule ning puid metsast, vedanud kive august välja ning olnud abiks puude mahavedamisel juurimise juures. Samuti on traktor heaks abimeheks torukraavide kinniajamisel. Ühe sõnaga, traktor on saanud minu talus asendamatuks jõuallikaks, ilma milleta ei oskaks praegusel tööjõukehval ajal toime tulla. Igas olukorras on traktor end õigustanud.

Traktor ei ole töötanud mitte ainult oma majapidamises, vaid sooritanud ülalmainitud töid ka naabrite juures, eriti rehepeksu ja sookündi. Traktor on seni töötanud keskmiselt umbes 1.000 töötundi aastas, seega ühtekokku oma 15.000 töötundi. Selle aja jooksul lasin silindrid üks kord puurida, kuna jooksev remont tehti tavaliselt kodus.

Ühtlasi pean oma meeldivaks kohuseks tänada kohapealset Fordsoni esindust ja Ford Motor Company'd, kellele korraldusel on igasuguste traktori tagavaraosade saamine niivõrd hõlbustatud, et kulunud osade ümbervahetuse tõttu ei tarvitse traktor kunagi üle ühe päeva seista.

Vana-Karistes, 5. veebr. 1938.

Alfred Roger

JUURVILJAKASVATUS

Kuni viimase ajani valitses arvamuse, et juurviljakasvatust ei ole võimalik kasutada masinate abi. Kuid nüüd, mil Ford on mõne aasta eest turule lasknud oma uue juurviljatraktori, on säärane vaade kiiresti kadumas. Fordson juurviljatraktori ederattad on peaaegu üksteise küljes kinni, tagarattad on kitsad ning nende vahekaugust saab seada soovitud kaugusele vastavalt vagude laiusse. Fordson juurviljatraktor sobib eriti kartuli, suhkrunaeri, loomanaeri jt. juurviljade harimise otstarbeks, kuid sellega võib sooritada ühtlasi ka kõiki teisi tavalisi traktoritöid.

„Esimese Fordsoni ostsin 1927. aastal ja kuna traktor veel töökõlbulik, siis töötan sellega ka edasi. Teise Fordsoni ostsin 1936. aasta augustis ja kolmanda 1937. a. mais.

Traktoreid olen seni kasutanud põllul adraga, kultivaatoriga, randaaliga, libistajaga, vedruäketega ja äketega. Rihmarattavedu olen rakendanud rehepeksuks, veski, kaerapressi, saeraami, sindlimasina ja sõõrsae, põllutorude freesi, õlepuhuja ja turbahundi käivitamiseks ning transmisjonivõlli kasutades olen saanud veel tööle panna mehaanilist puuri ja freesi (viljaredelite valmistamiseks), treipinki, käia jm.

Uudismaaharimiseks asutatud traktorijaamas olen samade masinatega kündnud 1936. aastal 118 ha ja 1937. aastal 200 hektaari uudismaad.

Osad on alati saadaval. Petrooleumi kulu on olnud $2\frac{1}{2}$ –5 kg tunnis, olenedes töö iseloomust. Õli olen vahetanud iga 100 töötunni järele.

Kokkuvõttes võin öelda, et Fordson on meie põllutöödeks kohane masin ja uudismaaharimiseks kõigest seni meil müüdavatest traktoritest ainuke.”

Teedla mõis, Elva kaudu, Tartumaal, 1. II. 1938.

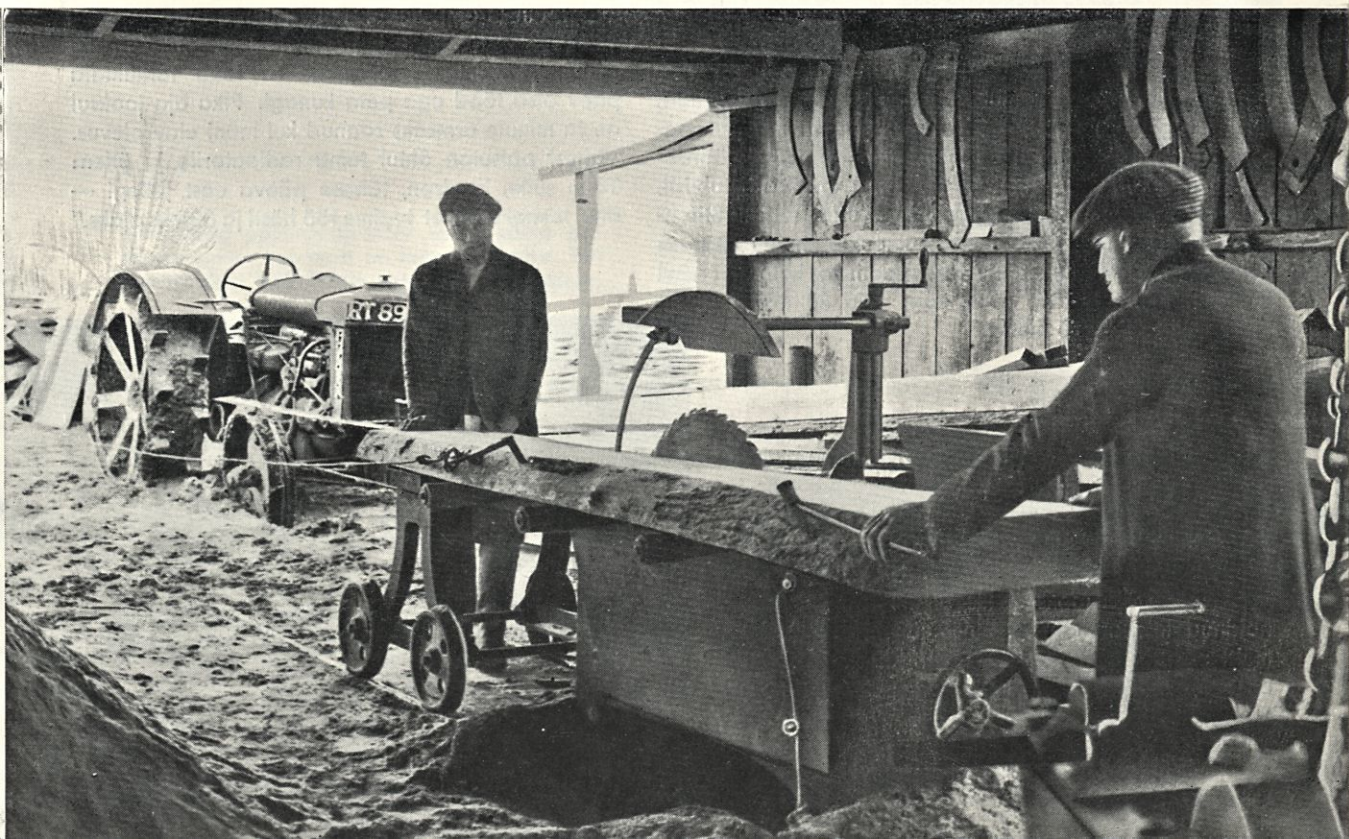
V. Muna



JÕUALLIKAS IGAKS

otstarbeks

Vanasti sooritati rohkesti talutöid, nagu puulõhkumist, veevedamist, viljapeksmist jm. inimtööjõu abil, milleks praegu tarvitatakse mootorijõudu. Just sääraseks otstarveteks on Fordson traktor kõige sobivam ja praktilisem abinõu. Tema töötamisala ei piirdu sugugi ainult põllutöödega. Ta veab peksumasinat ühest paigast teise ja on ka selle jõuallikaks. Ta on abiks metsatööl, veab puid ja palke metsast, saeb ja lõhub need halgudeks jne. Teie võite traktori rihmaseibi abil tööle panna väikese saeveski, kus Teie saete laudu ja lõikate sindleid ka naabritele. Fordson ajab ringi koduveskit, käitab pumbasisseseadet, kaerapressi, põllutorude freesi, õlepuhujat, mehaanilist puuri ja freesi, turbahunti ja veel palju muud. Kui kavatsete osta traktorit, siis peate need asjaolud silmas pidama, eriti nüüd, mil tööjõu saamine on raske ja palgad kõrged. Fordson väärrib tõepoolest universaaltraktori nime, kuna ta sooritab ökonoomselt ja hästi kõige mitmekülgsemaid põllumajanduses esinevaid töid.





Fordsoni muretsemine — pöördepunkt talu arengus

Soome põllumees Stjernberg kirjutab: „Mis nüüd viga harida neid põldusid, kui kõik põllud on dreneeritud, kuid see oli teisiti 11 aastat tagasi, siis kui me muretseme omale traktori. Traktori hankimine tähendas pöördepunkti meie talundi arengus. Naabrid imestasid tublisti, kui nägid, et tõime koju Fordsoni. Ütlesid, et küll Stjernberg hävitab nüüd oma koha, kui ostab omale säärase kalli riista. Arvasid, et traktori pidamine käib säärasel väikesel talul üle jõu, on ju meil vaid 30 tündri-maad vilja all ja 30 metsa.“

SAMA FORDSON 11 AASTAT

„Kuid läks teisiti. Meil on nüüd sama traktor olnud üle 11 aasta ja põllud on parimas seisukorras ja annavad suuremat saaki kui kunagi enne — ja kõige selle eest tuleb tänada meie armsat Fordsonit. Mingisuguseid suuremaid remonte ei ole olnud kogu aja jooksul. Ise oleme traktori korras hoidnud käsiraamatu juhutuse järgi ja ta ei ole meid millalgi kimbatuse jättnud. Kiirema töö ajal olid tööpäevad pikemad, kevadise künni ja äes-

tuse ajal on võetud öödki lisaks, sõites mitme mehega vaheldamisi. Seepärast ongi see „raudruun“ nii hea, et ta ei väsi ega nurise kunagi. Antagu temale vaid õli ja petrooleumi ning vett, siis veab ta tõrkumata seni kui vaid mees jäksab roolil püsida.“

VAEVALT ON TÖÖD, MILLEKS FORDSON EI KÕLBA

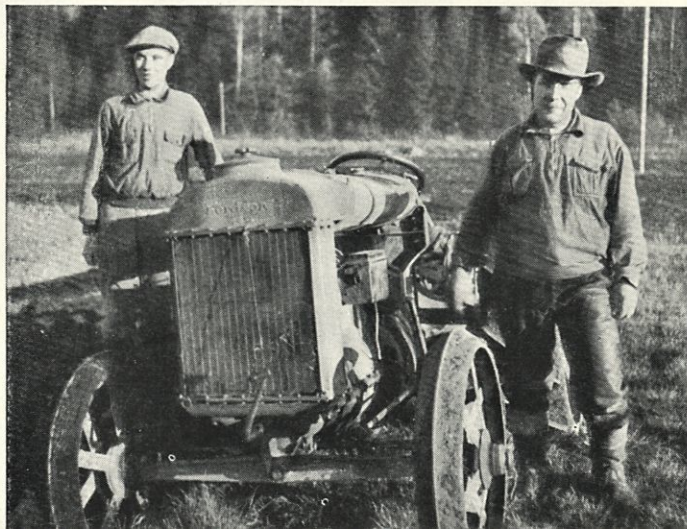
„Tarvitame traktorit muidugi kõikide muude talutööde jaoks, mitte ainult künniks ja äestamiseks. Fordson veab ka niidumasina ja peksab reht. Kuna meil on kaks küüni, siis veab Fordson peksumasina järgimööda mõlema küüni juurde. Seega säästame asjata vilja vedamist ühest paigast teise. Meil on olemas ka turbaveski, kus Fordson jällegi omal kohal. Ta saeb puid ja talvel viime ta metsa halutöödele. Peale selle on ta asendamatu abiline ka uudismaaharimisel. Ta juurib vaevata suurimadki kännud ja kivid kangutab maast terasvajeri abil. Nii et vaevalt on olemas säärast tööd talus, milleks meie ei võiks oma Fordsonit tarvitada.“

VILJAKORISTAMISEL VÕRRATU

„Mis puutub viljakoristamisse, siis niidab Fordson 1 ½ tunni jooksul sama palju kui suudame panna rõukudesse päeva jooksul.“

FORDSON EI PETA KUNAGI

„Ma olen alati olnud arvamusel, et esmajoones tuleb hoolitseda põllu eest ja muud asjad tulevad alles siis. Ja põllu korrashoidmisel on Fordson minu ustavaimaks abiliseks. Ta teeb tõrkumata päev otsa tööd ega peta kunagi. Pika aja jooksul on ta minule armsaks saanud kui mõni elav olevus. Vahest patsutan õhtul tema radiaatorile ja ütlen: Tänu sulle, Fordson, tänase päeva eest jällegi — sinu teeneks on, et tegime töö hästi ja õigeaks ajaks.“



FORDSON-universaaltraktor sobiv mudel igaks otstarbeks

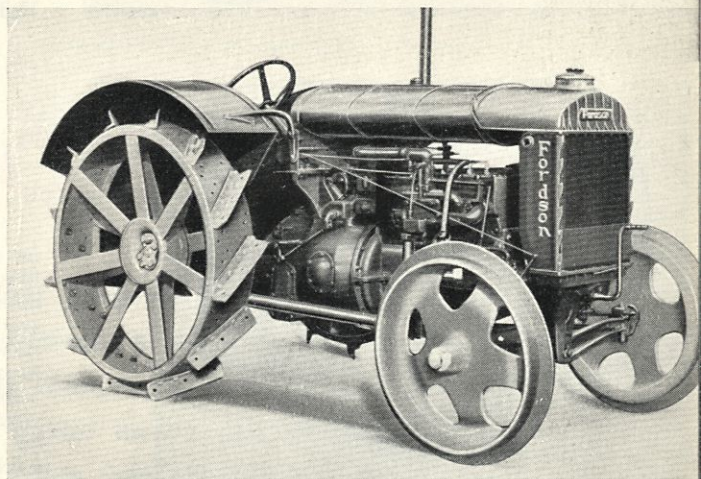
Fordson põllundustraktori juures on ka sel aastal tehtud tähtsaid muudatusi, millised on põllumeestele kindlasti teretulnud.

1938. aasta mudeli tähelepanuväärsematest muudatustest mainitagu:

- 1) Uus õli-õhupuhastaja.
- 2) Vint ja sektor, ülekande suhe 17 : 1.
- 3) Parandatud veoauto-tüübiline reguleeritav rooliseade.
- 4) Parandatud ökonoomsem gaasistaja.
- 5) Uued, kerged, kuid ühtlasi endistest vastupidavamad piikraudad.

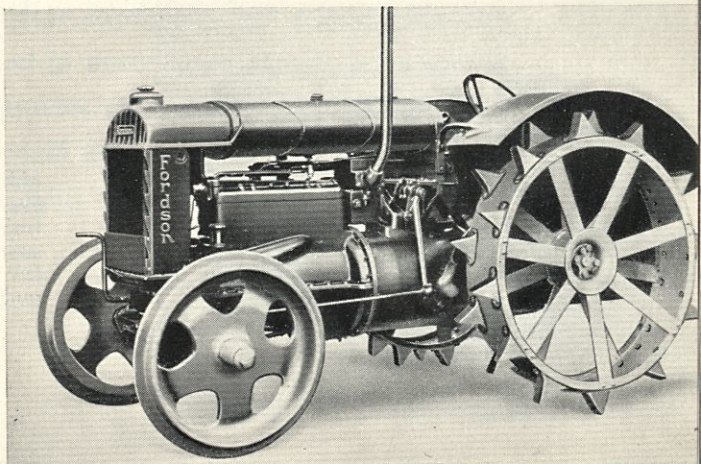
NURKRAUDADEGA

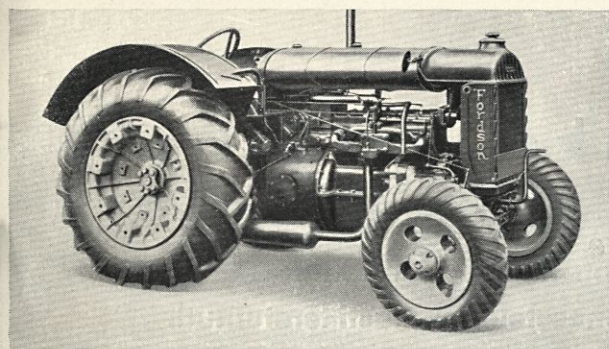
varustatud põllundustraktor sobib kõige paremini sinna, kus maa on kuiv ja liivane. Nii tarvitatakse meil Eestis peamiselt nurkraudu.



PIIKRAUDADEGA

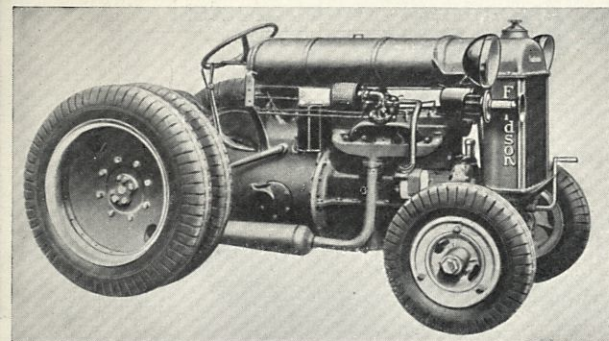
varustatud põllundustraktor on praegu kõige müüdavam traktor Soomes. Piikide kujust tingitult püsivad rattad puhtad isegi märjal savisel pinnal ja seetõttu püsib traktori veovõime kogu aeg ühtlane.





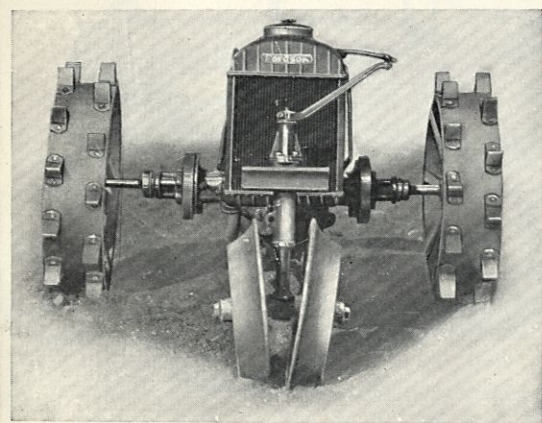
BALLOONKUMMIDEGA

varustatud põllundustraktor on Inglismaal lühikese ajaga saavutanud suurt poolehoidu. Meilgi on ta eriti soovitatav säärasele põllutöödele, kus maa on kuiv ja kobe. Pehme käik hoiab masinat ja säästab kütteainet. Balloonkummid ei rõhu mulda rohkem kui tavalised rattad. Soovitatav on see mudel eriti seal, kus traktor kasutatakse põllutöö kõrval ka raskete koormate veoks maanteel. Kiirus eri käikudel: I käik 3,5 km, II käik 5 km, III käik 12,5 km. Tagasikäik 4,75 km. Ees madalsurve kummid $6,00 \times 16''$ ja $6,00 \times 19''$, taga $11,25 \times 24''$. Õhusurve nii ede- kui tagakummides 1,2 kg.



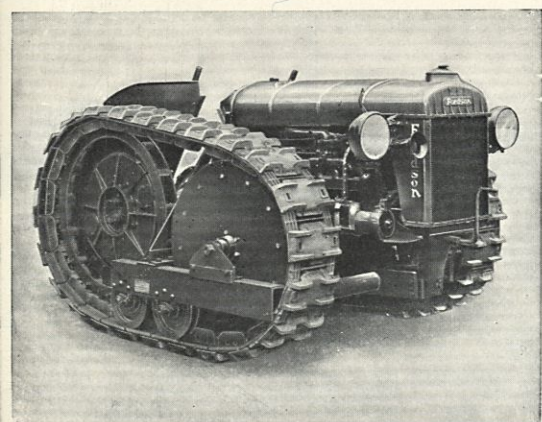
TÖÖSTUSTRAKTOR

on aastast aastasse levinud üha laiematesse ringidesse. Sobib igasugusteks raskemateks vedudeks, samuti paigalpüsiva jõuallikana. Tema erivarustuse hulka kuulub ka erisugune õhupuhastaja, sumbutaja, käsipidur ja automaatne veokonks. Rattad: kõrgesurvekummid ees ja taga, edekumm $23 \times 5''$, tagakummid kahekordsed $36 \times 6''$. Õhusurve edekummides 2,5 kg, tagakummides 4 kg. Tööstustraktor on saadaval ka täiskummi rehvidega ees $24 \times 3\frac{1}{2}''$, taga kahekordsed $40 \times 5''$. Kiirus eri käikudel: I käik 5,2 km, II käik 7,3 km, III käik 18,3 km.



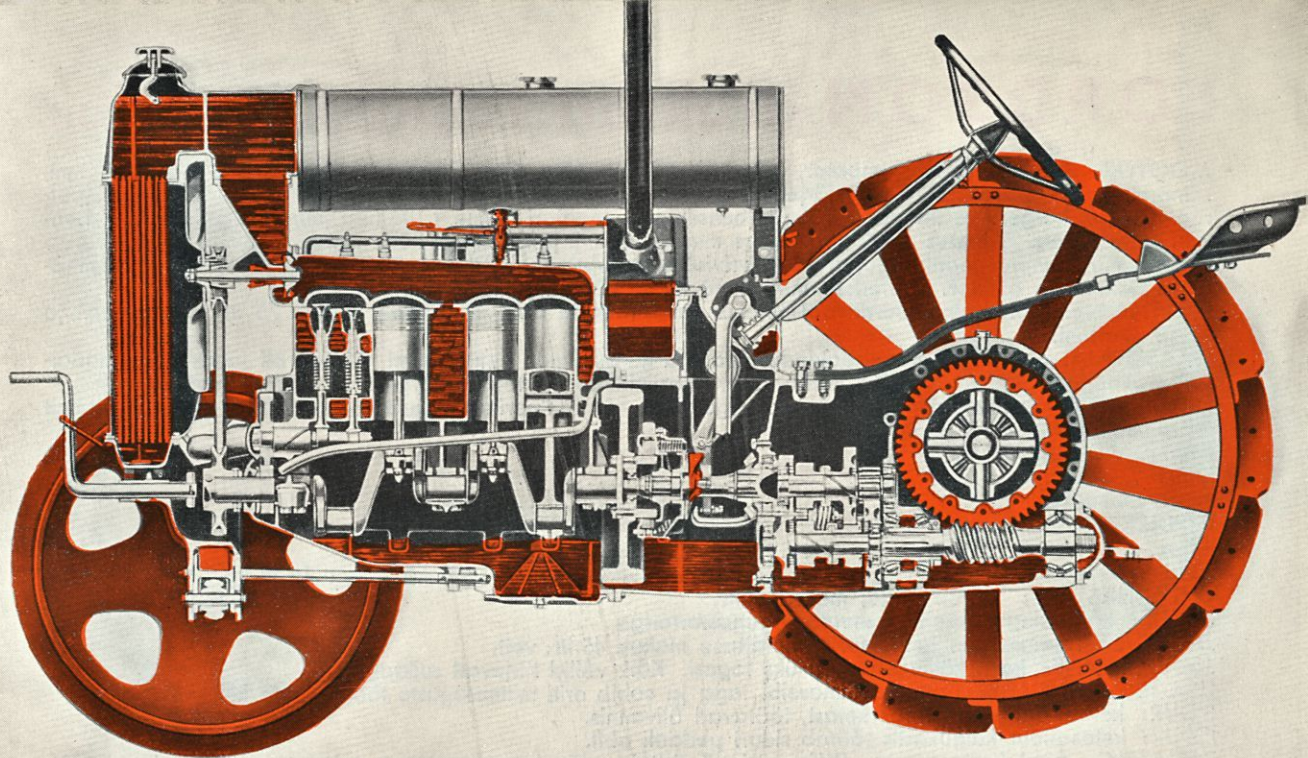
JUURVILJATRAKTOR

on uustulnuk Fordson traktori mudelite sarjas. Põhjalikkude katsete põhjal hakati neid valmistama juba mõned aastad tagasi Inglismaal ja tema osutus algusest saadik väga praktiliseks omal alal. Nagu pildist näha, on ederattad peaaegu üksteise küljes kinni ja tagarataste vahelaiust võib seada vagude laiuse järgi. Sobib eriti kartulite, suhkrunaeri, loomanaeri jt. juurvilkultuuride otstarbeks, kuid sellega võib sooritada ka kõiki muid tavalisi traktoritöid. Märkimisväärne on, et juurviljatraktor on odavam põllundustraktori mudel.



LINTVEOTRAKTOR

ehk nn. Fordson tank on tuntud ka meie juures. Igaüks teab, et see lintveo mehhanismiga varustatud tanktraktor liigub mistahes maastikul. Selle veovõime on suurem kui tavalisel traktoril ja seetõttu on see soovitatav enam raskemateks vedudeks ja kõige raskemaks uudismaakünniks.



HOOLDUS

Ford Motor Company on veendunud, et side kaubatarvitajaga ei lõpe traktori müümisega, vaid meie kohustus on pidevalt hoolitseda selle eest, et traktor teeniks oma peremeest rahuldavalt. Sellele põhimõttele vastavalt on Ford Motor Company'l alati laos täielik Fordson üksikosade tagavara, millega ta varustab üle maa tegutsevaid Fordson-esindajaid. Iga esindaja sooritab traktori juures tarvilikud järelvaatused ja parandused kiiresti, korralikult ja odava hinnaga. Neid asiolusid arvestades võib iga Fordsoni omanik kindel olla, et tema traktorile saab osaks vajalik hooldus. Igaühele on arusaadav, millise tähtsuse see omab kiirel kevad- ja sügistöö ajal.

FORDSON-traktori tehniline eritlus

MOOTOR: 4-sil., 4-taktiline mootor, silindrid valatud ühte ritta. Läbimõõt 105 mm, kolvikäik 127 mm, silindrimaht 4,4 ltr. Silindrite süütejärjekord 1-2-4-3, kompressiooni suhe madalsurve kaanega 3,84 : 1 (petrooleumiga), kõrgesurve kaanega 4,56 : 1 (bensiiniga). Mootori võime 1.100 tiiru juures minutis 30 h.-j. bensiini kütte juures. Võimsus 1.100 tiiru juures minutis 26 h.-j. petrooleumi kütte juures. Malmist kolvid, varustatud nelja kompressioonirõngaga, kõik kolvisõrmest ülalpool. All üks lai õlirõngas. ÕLITUS: pritsimis-õlitus-süsteem ja õlifilter. Kartesse mahub 10 ltr. ja käigukasti 15 ltr. õli.

PÕLETISAIN: põletisaine juurdevool toimub oma raskuse abil. Anumasse mahub 75 ltr. petrooleumi ja 4,5 ltr. bensiini.

GAASISTAJA: — „Kingston“ eelsoojendusplaadiga karburaator petrooleumi või toorõli jaoks ühes madalsurve silindrikaanega ja „Zenith“ karburaator bensiinikütte traktoritel, kõrgesurve silindrikaanega.

REGULAATOR: kapseldatud tsentrifugaal-regulaator on monteeritud magneeto hammasrattale. Juhi istmelt on ta seatav 600—1.600 tiirule minutis.

STANDARD-ULEKANNE:

	1:ne	2:ne	3:as käik
Kiirus	3,2 km	5 km	6,9 km
Jõud veokonksul	1.450 kg	1.000 kg	500 kg

ERI-ULEKANNE:

	2,5 km	4 km	6,9 km
Kiirus	1.620 kg	1.140 kg	500 kg
Jõud veokonksul			

ÕHUPUHAATAJA: töötab õliga, maht 2,8 ltr.

SÜUDE: kõrgepinge Bosch-magneeto ergutusstarteriga.

JAHUTUS: Termosifoon ja pump. Jahutajasse mahub 45 ltr. vett.

JÕUULEKANNE: kolm käiku edasi ja üks tagasi. Kõik võllid tiirlevad rullaagritel.

LISA-JÕUVÕTUSEADE: asetseb rihmaseibi taga ja sobib eriti mitmesuguste töömasinate käitamiseks.

SIDUR: ketas-sidur — 17 teras ketast, töötavad õlivannis.

PIDUR: ketas-pidur käigukastis töötab siduri pedaali abil.

TAGATELG: pool koormamatu. Differentsiaali risttelg nelja hammasrattaga vahetatavatel pronkspuksidel.

Neli tugevat rullaagrit. Telg ja hammasrattas on ühes tükis.

ROOLISEADELDIS: tigu ja sektor. Vahendussuhe 17 : 1. Auto-tüübiline rooliratas 46 sm läbimõõduga. Pöörderaadius 3,2 m.

EDETELG: karastatud sepisterasest. Kinnitus kolmes kohas. Vedrutav mootori kinnitus.

RATTAD: valurauast rattastega põllutõõtraktor on saadaval kas nurkraudadega (24 tk.) või peitelraudadega (48 tk.).

KAITSETIIVAD: tagaratastel kaitsetiivad ja veokonksu kohal astmelaud.

TOORIISTAD: armatuurlaual asetatud tööriistadekast sisaldab kõik vajalikud tööriistad (11 tk.).

MÕÕDUD: telgede vahe 1,6 m, ederatta läbimõõt 710 mm, laius 125 mm, tagaratta läbimõõt 1.065 mm, laius 228 mm. Traktori pikkus on 2,75 m, laius 1,6 m ja kõrgus 1,4 m. Kõige väiksem vahe maast on 0,3 m.

KAAL: põllumajandustraktori kaal juhita, veeta, õlita ja muu erivarustusega 1.400 kg. Traktori kogu raskus täies sõidukorras, s. o. vesi, õli, kütteaine ja juht kaasaarvatud on 1.650 kg nurkraudadega ja 1.675 kg piikraudadega.

ERIVARUSTUSI FORDSON TRAKTORILE

RIHMASEIB: laius 165 mm, läbimõõt 241 mm, kiirus sama mis mootoril. (1.100 tiiru minutis). On saada kahte liiki: harilik ehk kinnine ja lülitav ehk vabajooksuga rihmaseib.

RATTALAIENDAJAD: lisavad tagaratastele nii tõmbe- kui kandejõudu. Laiendaja kinnitatakse ratta külge kuue klambriga nii, et tagarattasse ei tarvitse puurida auke ja kinnitamine ja koost võtmine toimub kiiresti. Rõnga laius 228 mm.

TEEREHVID: nii taga- kui ederataste jaoks kergendavad märgatavalt traktori liikumist maanteel.

VALGUSTUSSEADELDIS: kõiki traktoreid on võimalik varustada mõõduka juurdemaksu eest elektrivalgustusseadmega, kuhu kuuluvad: dünamo, relee, 2 helgiheitjat, ampermeeter ja katkestaja armatuurlaual. Elektrivalgustusseadme abil võib kibeal tööajal tööpeäeva kahekordistada, töötades katkestamatult ööd ja päevad.

HÄÄLESUMBUTAJA: on saadaval vähese juurdemaksu eest.

AUTOMAATNE VEOKONKS: väga praktiline eriti koormaveol.

